

CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE

Clave para el desarrollo
de España

Participan:



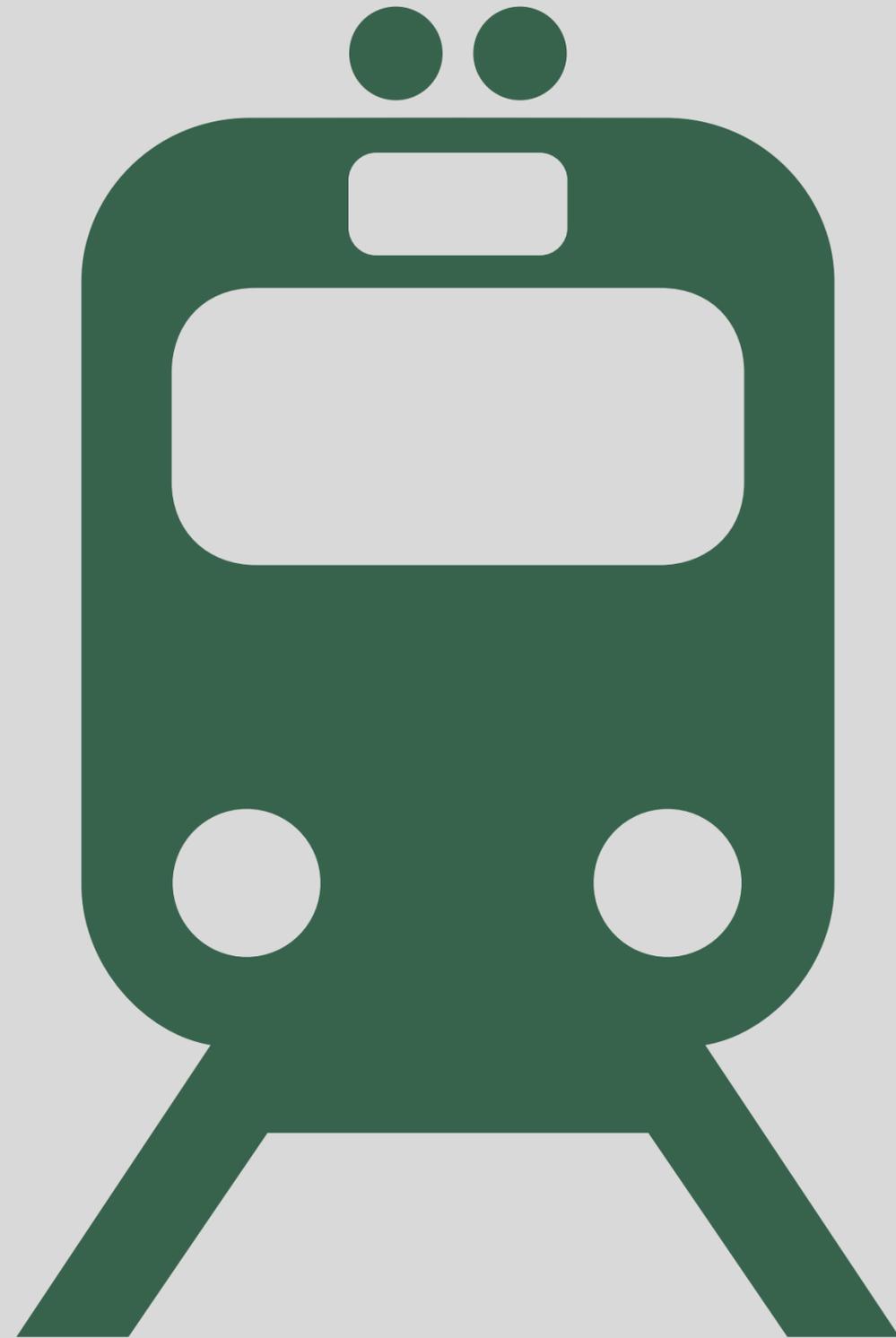
CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE

Clave para el desarrollo
de España



Antonio Garamendi
CEO

Las **infraestructuras**
y la **logística**: un
pilar crítico para la
competitividad del
Noroeste y España



La accesibilidad de los territorios es un asunto de máxima prioridad. Las infraestructuras y las comunicaciones (así como equipamientos científico-tecnológicos y de telecomunicaciones)...

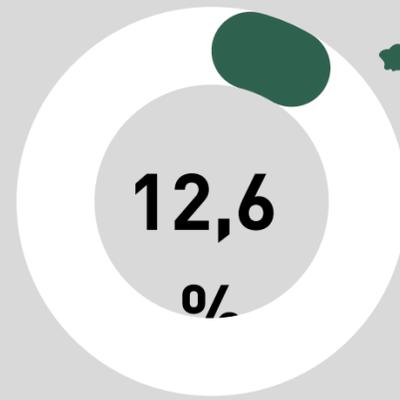
**NO generan desarrollo por sí mismas,
pero sin ellas
tampoco es posible el desarrollo**

Territorios mal conectados, en contextos globales y competitivos, **pueden lastrar el futuro del desarrollo económico de nuestro país** y sus ciudadanos

El verdadero valor de **las infraestructuras de transporte y la gestión logística** está, precisamente, en cómo conectan a los territorios (mercados) y qué oportunidades de interacción económica permiten aprovechar

El Noroeste de España es un territorio con importantes ventajas competitivas y una fuente de gran riqueza nacional:

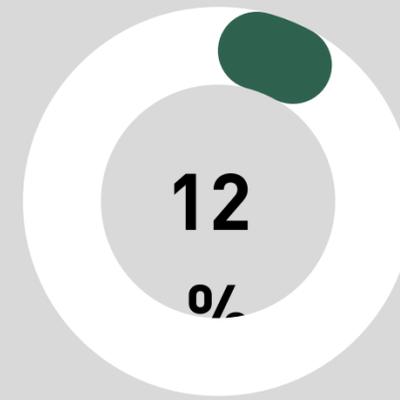
turísticas, en servicios avanzados y negocios industriales con alto impacto en logística y costes de transporte



6,1 millones de personas

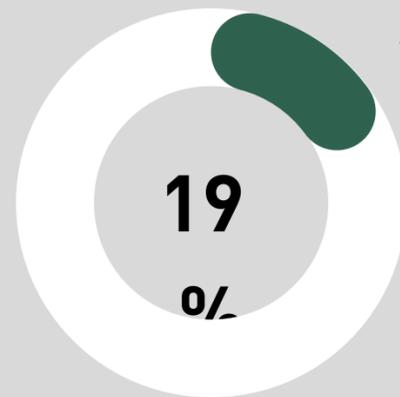
420K empresas

1,05K de las empresas más importantes a nivel nacional

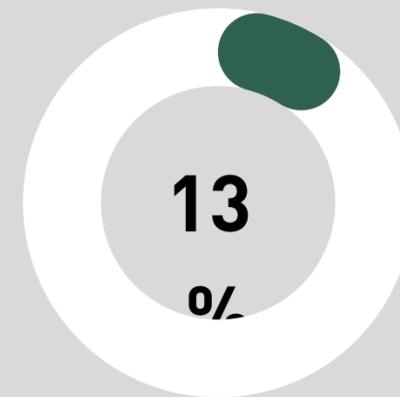


145.000 millones de euros de PIB

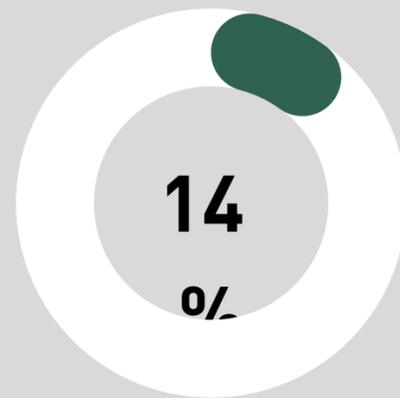
2,5M de personas trabajando



empleo sector primario



empleo sector industrial



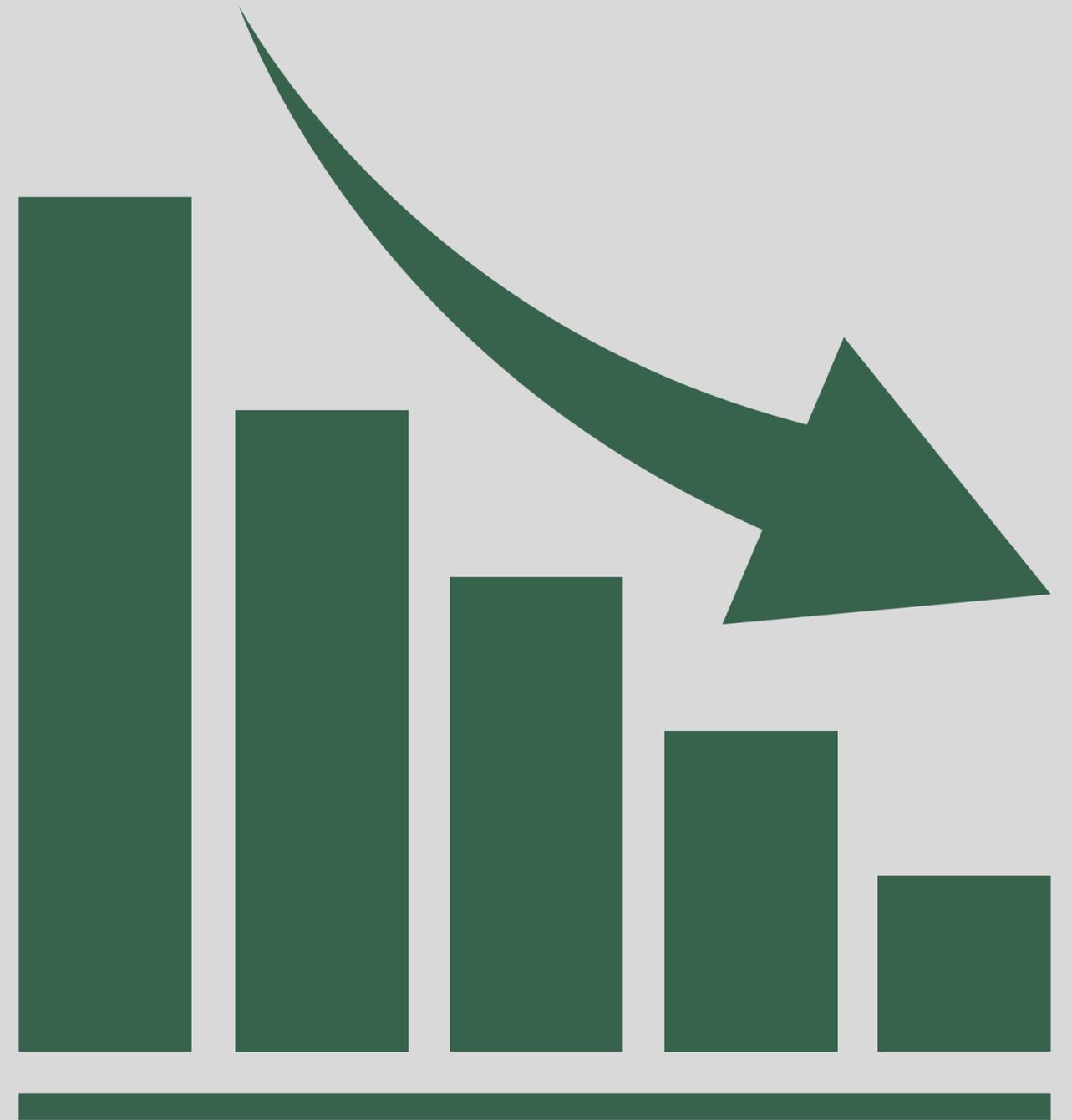
negocio industrial

1.700M de euros invertidos en I+D

El PIB de España creció en más de **97.000 M€** desde 2008. Mientras, el del Noroeste, unos **5.950 M€**, eso es un 6,1% de dicho crecimiento, la **MITAD** del peso que tiene el Noroeste en la economía española.

	2008	2021	CRECIMIENTO
Asturias	23.844	23.441	-1,69%
Castilla y León	56.638	58.119	2,61%
Galicia	58.358	63.230	8,35%
Noroeste	138.341	144.790	4,29%
España	1.109.541	1.206.842	8,79%
Peso del Noroeste en España	12,5%	12%	

El Noroeste está
perdiendo
**convergencia y
competitividad**
respecto al resto
de España



Para converger
con España se
deberían crear
casi **160.000**
empleos netos.



Para frenar la disparidad en la **I+D** productiva y generadora de **competitividad**, se necesita afianzar el '**efecto sede**', reforzar la conexión con otros centros de decisión, mejorar la accesibilidad y generar un **mejor clima** que fomente el crecimiento empresarial en el Noroeste

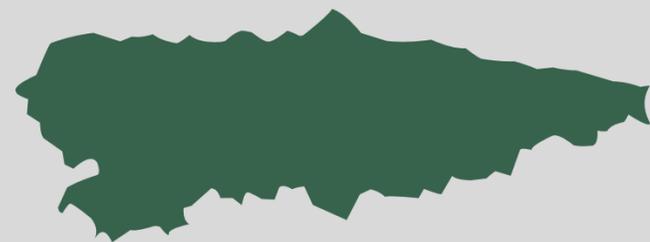


4.300

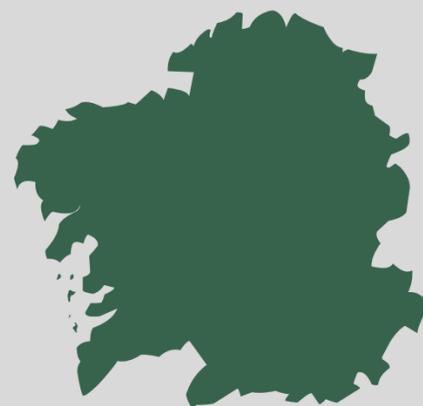


Empresas necesitan llegar a mercados internacionales para converger con el resto de España.

El noroeste necesita la consolidación y crecimiento de **2.120 empresas** para converger competitivamente con España



800



1.000



32



2 infraestructuras



Electrificación



Trazado



Renovaciones de vía



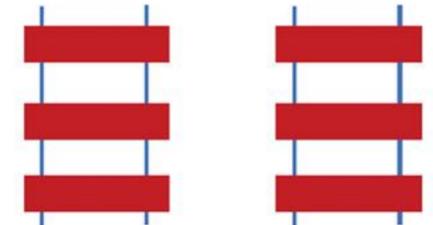
Desarrollo de PAETs



Terminales intermodales



Incremento capacidad tráficos



Duplicación vía

corto y medio plazo

largo plazo

líneas de actuación

corredor atlántico **noroeste**

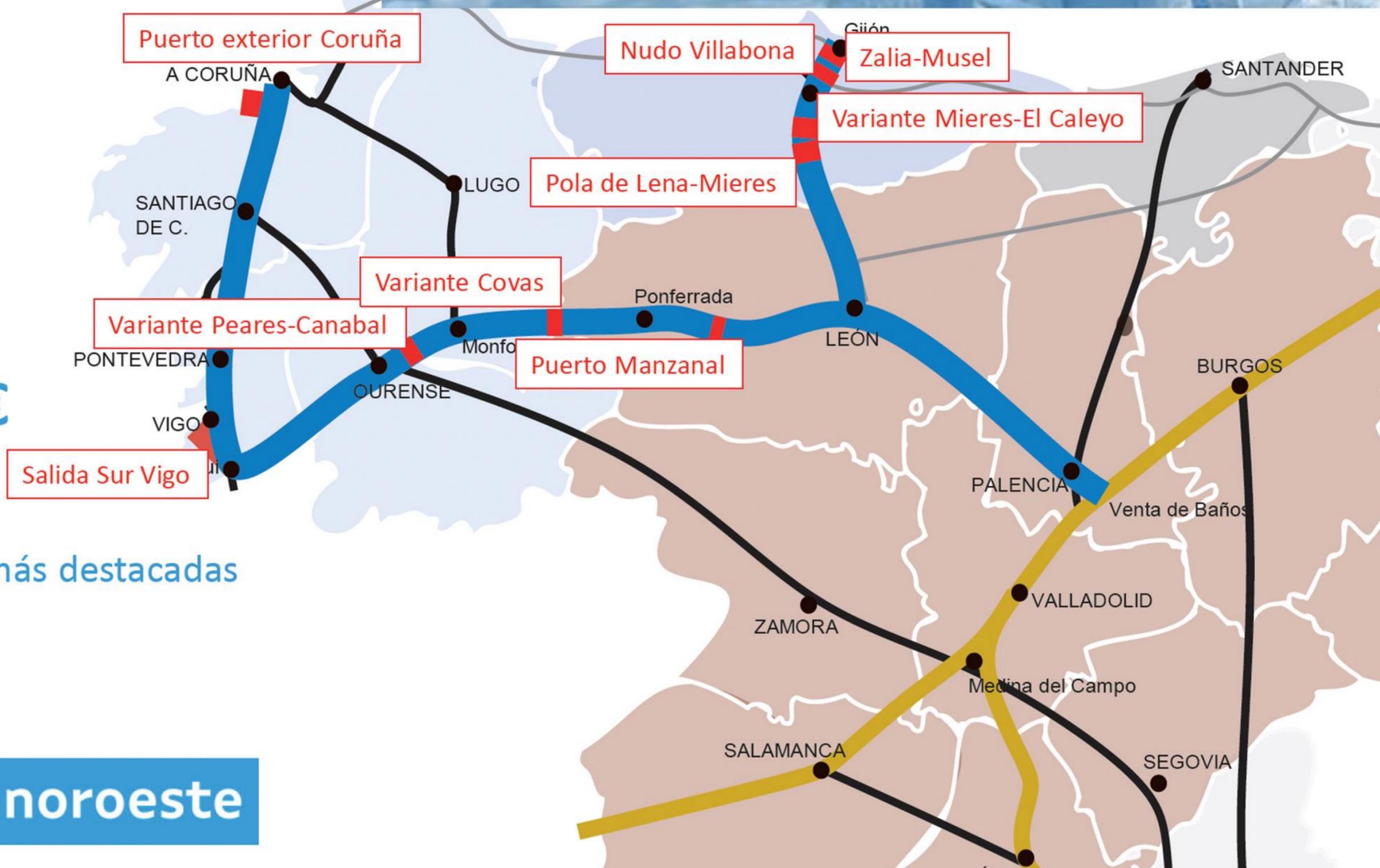
Fuente: Clúster de la Función Logística de Galicia



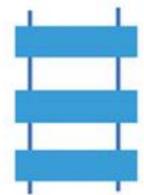
Trazado

6.106,5 M€

— Actuaciones más destacadas



líneas de actuación



Renovaciones de vía
y adaptación ancho

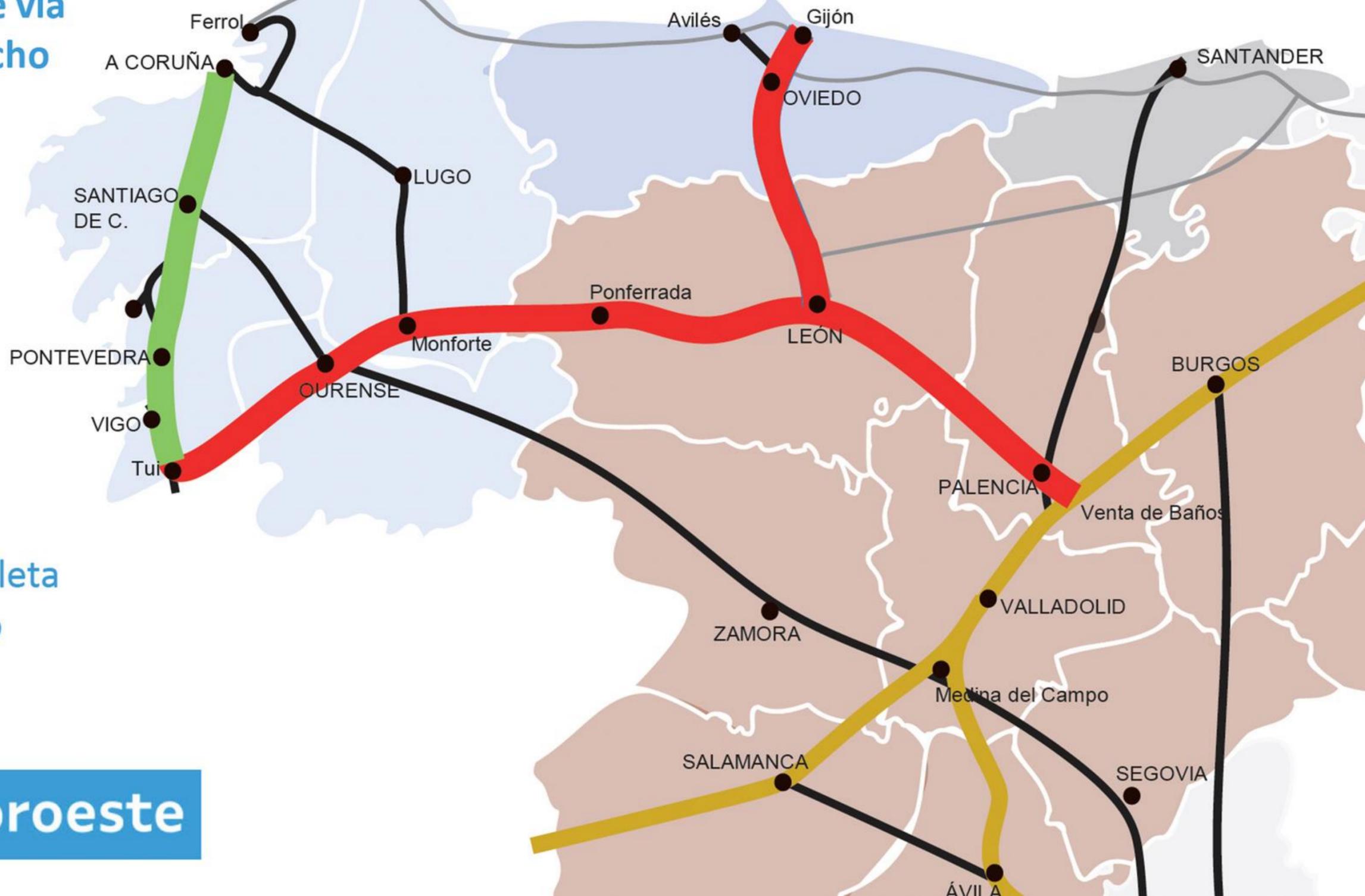
671,4 M€

789,6 km

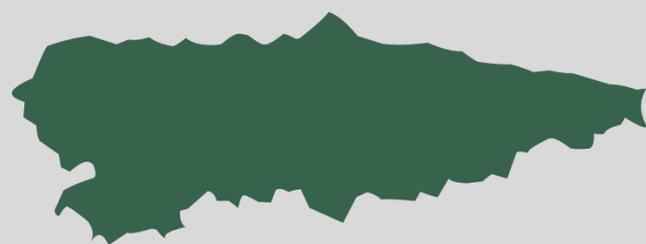
- Renovación completa
- Adaptación ancho

corredor atlántico noroeste

2 infraestructuras

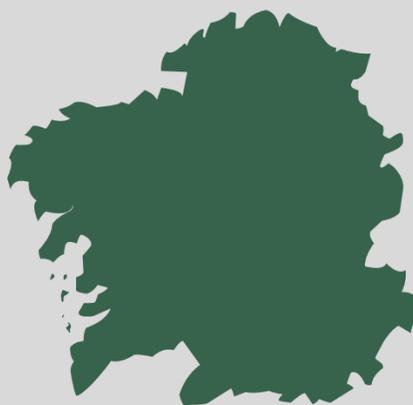


Presupuesto previsto de ejecución para la finalización de **El Corredor Atlántico**:



2.759,6

millones de euros



2.801,9

millones de euros



2.322,8

millones de euros

7.884,3

millones de euros

Casi 7.900 M€ de inversión para el Noroeste abren una **gran oportunidad económica para España**; pero **el reto no es la construcción en sí misma.**

El impacto de las infraestructuras va más allá de la ejecución de la obra... Hay que conocer cómo impacta en **la estructura y competitividad del tejido productivo**

La gestión de las infraestructuras y la logística de el Corredor Atlántico permitirá reforzar estas ventajas competitivas en **la industria y los servicios**, y a la vez, poner en valor todos nuestros **recursos naturales, culturales, paisajísticos y turísticos**.

El Noroeste se enfrenta a la oportunidad de empezar a salvar un déficit histórico:

Reducir tiempos de desplazamiento

Incrementar la competitividad del ferrocarril

Hacer accesibles oportunidades de desplazamientos

¿Cómo se mide el impacto socioeconómico de las infraestructuras en un territorio?

Metodología Input-Output

- permite aislar y cuantificar los impactos socioeconómicos en distintos momentos temporales
- permite medir qué impactos indirectos se pueden producir más allá del sector transporte de mercancías o pasajeros

¿Qué impactos se han medido..?

El Noroeste tiene planificadas inversiones en el Corredor Atlántico por casi 7.900 M€, la primera pregunta es:

¿Qué puede suponer esta inversión para el tejido productivo de los territorios donde se ejecuta?

El primer gran reto para estimar este impacto es asumir qué peso de la inversión es **EJECUTADA** por empresas de los propios territorios. No se puede asumir que todo el peso de la ejecución acabará en empresas locales.

Los estudios muestran que menos de 1 de cada 3€ de la ejecución de estas grandes infraestructuras demandan empresas locales (Asturias, Galicia y León)

Se ha hecho una estimación sobre el impacto en CADA uno de los territorios del noroeste por cada 1€ del Corredor Atlántico ejecutado por empresas locales

1€

~

1,33€

del Corredor
Atlántico

de PIB, de media, en cada
territorio del Noroeste

¿Qué pasaría si las inversiones de 7.900 M€ se ejecutaran, en distintos niveles, por empresas locales del Noroeste?

10%

Inversión

1.355

millones de euros de PIB
y 11.307 empleos

¿Qué pasaría si las inversiones de 7.900 M€ se ejecutaran, en distintos niveles, por empresas locales del Noroeste?

30%

Inversión

4.107

millones de euros de PIB
y 34.252 empleos

El Noroeste tiene que aspirar a que el mayor número de proveedores de El Corredor Atlántico sean **empresas locales**

4.100

millones de euros
aportados a riqueza
local

34.250

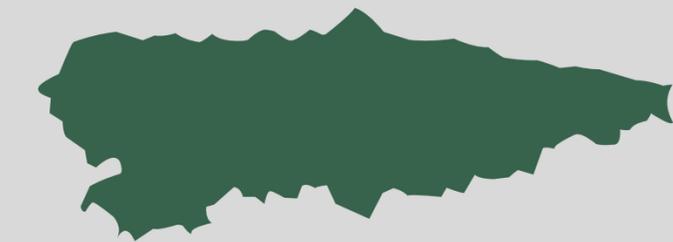
empleos creados o
mantenidos

¿Cuál es el impacto más sostenible y de largo plazo de inversiones críticas como El Corredor Atlántico?

En la competitividad del sector logístico, transporte y accesibilidad de mercancías (y pasajeros) para el tejido empresarial

9.300M€

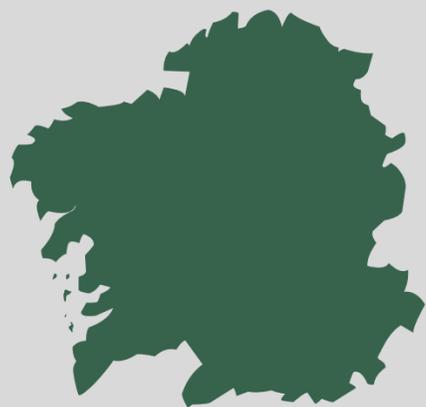
es el VAB transversal en TODA la economía del sector transporte y logística en el Noroeste, **casi el 21% del total de España... con un peso del 12,8% de su población**



25

actividades dedican **más del 5% de su VAB** a las actividades de transporte y logística en Asturias

El 77% de los motores empresariales de Asturias dependen en un 8,9% de lo que ocurra en el sector de transportes y su logística



28

actividades dedican **más del 5% de su VAB** a las actividades de transporte y logística en Galicia

El 71% de los motores empresariales de Galicia dependen en un 9% para crear riqueza de lo que ocurra al sector de transportes y su logística



31

actividades dedican **más del 5% de su VAB** a las actividades de transporte y logística en León

El **53% de los motores empresariales de León**, dependen en un 8%, para crear riqueza, de lo que ocurra al sector de transportes y su logística

“¿Qué opinan las empresas sobre lo que puede ocurrir con el corredor atlántico?”

Empresas intensivas en el uso de transporte y grandes tractoras de la economía asturiana

7.400

millones de facturación

12.300

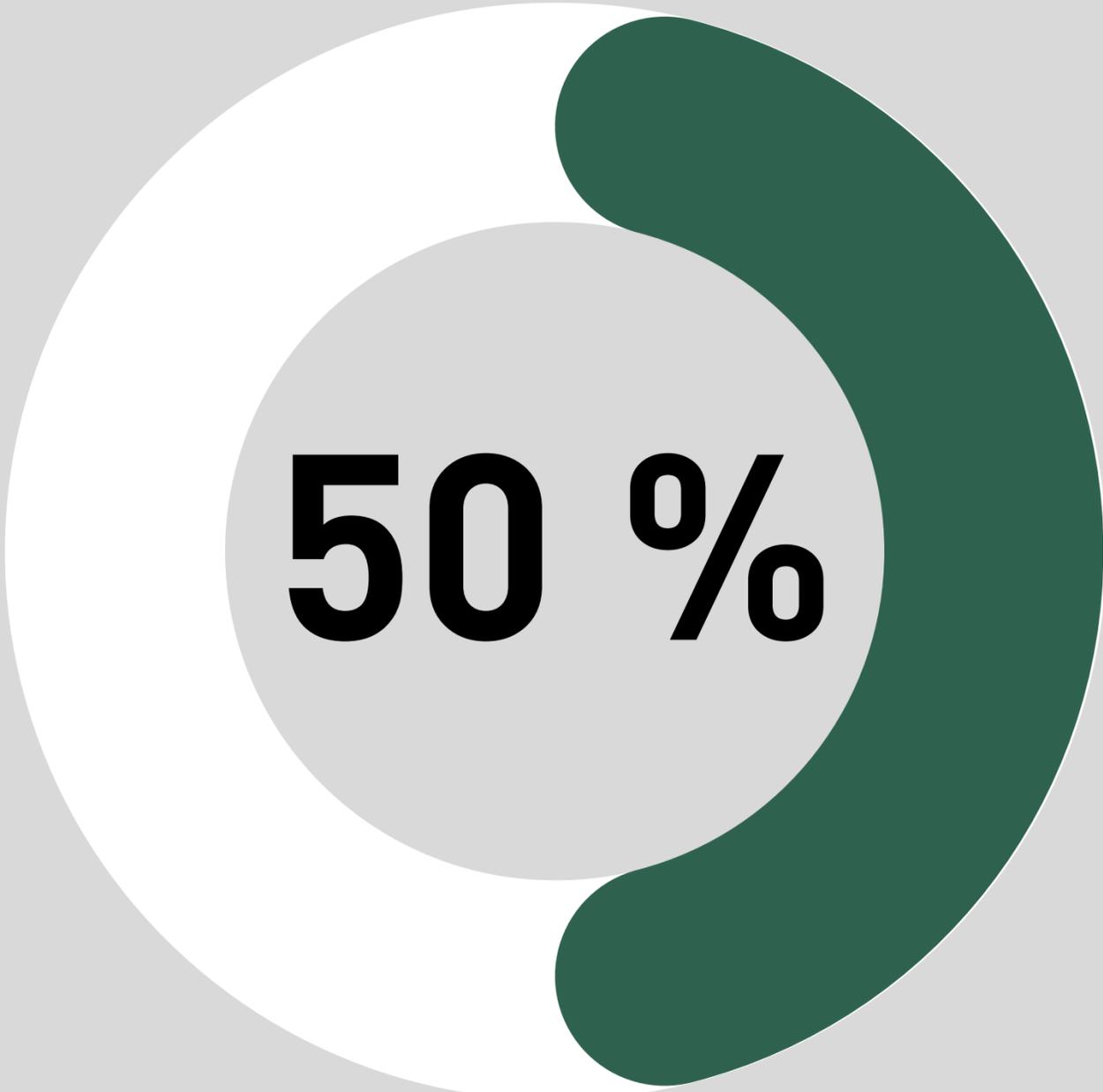
empleos indirectos

6,2

millones de toneladas
transportadas cada año

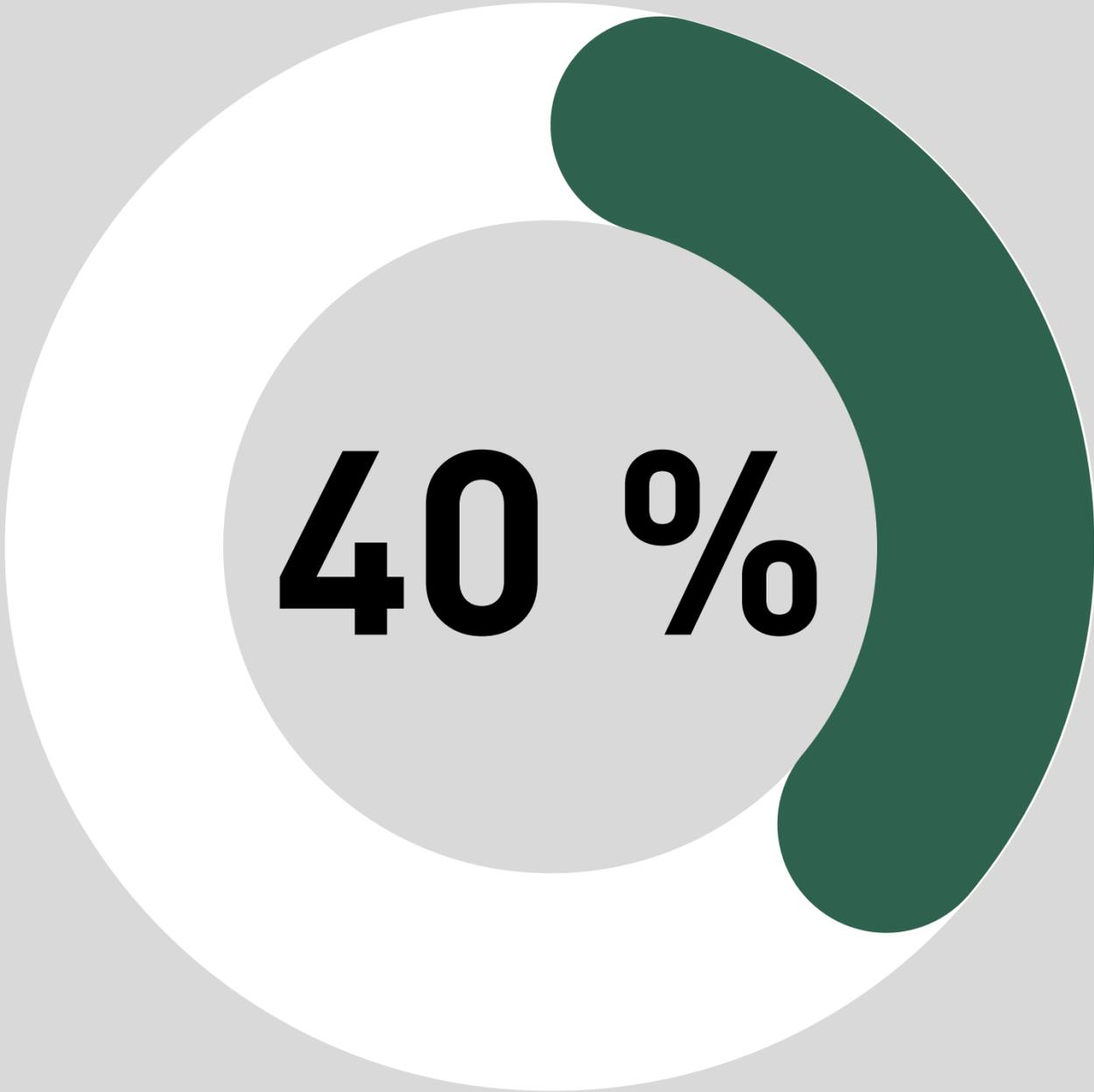
¿Qué está limitando el uso del ferrocarril?





50 %

de las empresas
encuestadas cree que la
**mejora de la conectividad
ferroviaria** de aumentaría su
competitividad



40 %

considera que **la mejora de la conectividad ferroviaria** aumentaría su competitividad en más de un 20%

¿Qué pasaría si aquellas ramas más intensivas de transporte ven **mejorar su competitividad** entre el 10 y el 25%?

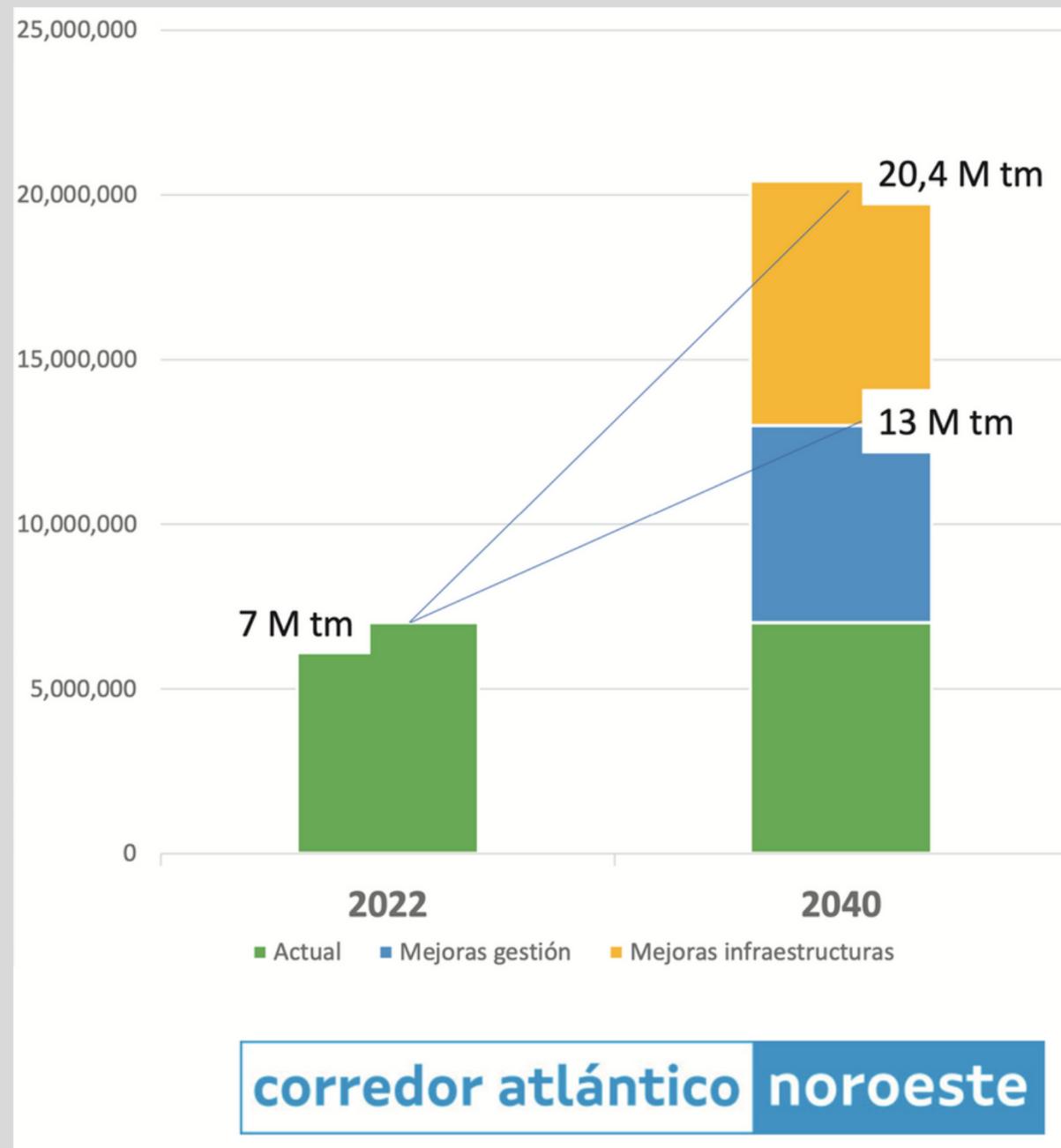
1.700

Millones de euros

9.400

Empleos generados

¿Qué pasaría si a largo plazo (2040) existe la posibilidad de que las **toneladas transportadas por ferrocarril aumenten** en un 16% ANUAL?



en 2040, el Noroeste podría aspirar a mejorar su aportación en generación de negocio por ferrocarril equivalente a **2.750 M€ anuales**

¿Qué pasaría si la competitividad de las empresas tractoras
alcanzasen sus objetivos en 2040?

4.500

Millones de euros

23.900

Empleos generados

¿Y qué otros impactos puede suponer una mejora de la conectividad ferroviaria en el Noroeste?

Los territorios del Noroeste han recibido turistas (nacionales e internacionales) que gastan anualmente más de 8.300 M€

¿Qué pasaría si el Corredor Atlántico permite posicionarse al noroeste como una fuente de oportunidades para el turismo, congresos y destino de negocios?

1% de mejora en gasto turístico equivale a:

116,7

millones de euros
anuales de PIB
adicionales

11.649

empleos creados o
mantenidos
anualmente

Las infraestructuras son clave para potenciar la competitividad de las empresas y facilitar su acceso a nuevos mercados.

Es una oportunidad para reducir las brechas competitivas de España y Europa.

Reactivar una productividad estancada durante décadas.



Juan Manuel Vieites
CEG



María Calvo
FADE



Juan María Vallejo
FELE

CORREDOR ATLÁNTICO NOROESTE

Clave para el desarrollo
de España



Participan:

